



## Зачем мне охрана?

**?** - В последнее время задумалась о безопасности квартиры. Стоит ли заключать договор с охранной организацией? Вроде живу на втором этаже, вору забраться непросто.

Галина Петровна

Отвечает директор охранной организации «Антарес ГБР» Андрей РЯБОВ:

- Безопасность квартиры — это не только защита от хищения вашего имущества. Когда человек заключает договор с нашей охранной организацией, он получает помощь в других сложных ситуациях.

Мы устанавливаем в квартирах тревожные кнопки, которые гораздо быстрее нажать, чем набрать номер телефона полиции, пожарных и даже скорой медицинской помощи.

Например, человеку стало плохо, он не успел позвонить в «скорую», но нажал на кнопку и упал. Экипаж среагирует — увидит, что дверь открыта, человек лежит. Даже если дверь будет закрыта, а вызов поступил, экипаж будет связываться с родственниками хозяина. Пока не откроют квартиру и не проверят, всё ли в порядке.

Или, не дай Бог, начнется пожар — наша сигнализация

сработает. Приедет экипаж и предотвратит возгорание. Срабатывала сигнализация и на прорыв трубы. Сотрудники охраны до приезда служб перекрывали воду в доме.

Да и квартирные кражи до сих пор никуда не исчезли. Да, воры-домушники, которые залезут через окно верхнего этажа, сейчас редкость. Гораздо чаще кражи совершают те, кто вхож в дом. Они могут похитить ключи незаметно от хозяина и зайти в квартиру. Поэтому чем больше датчиков с разными возможностями, тем сложнее злоумышленнику действовать в квартире или дачном доме.

### СЛУЧАЙ ИЗ ЖИЗНИ

Ребёнок остался дома один. В дверь начали сильно стучать. Ребёнок догадался поставить квартиру на сигнализацию и стал по ней ходить. К нам поступил вызов. Приехал экипаж и забрал пьяного дебошира, напугавшего ребёнка.

### Вакансии в ООО «ЧОО «Антарес ГБР»:

- Охранник
- Водитель-охранник
- Электромонтёр ОПС
- Оператор ПЦН

Полный соц. пакет, стабильная з/п  
т.: **8(3955)56-06-11,**  
**8-9025-147-187.**  
Резюме направлять на эл. адрес:  
**ohrana@antaresgbr.ru**

Реклама 2680

## В Савватеевке привьют?

**?** - Я живу в Савватеевке, мне за 80. Надо ставить прививки от гриппа, от ковида. Можно ли у нас в селе для пожилых людей организовать пункт вакцинации? Мы в город ездить не можем.

Как пояснила нашей газете Ирина ДЕМКО, главный врач городской больницы № 1 (чьим подразделением является ФАП в Савватеевке):

- Необходимо прийти в фельдшерско-акушерский пункт и оставить медицинской сестре свои

данные. Она сформирует список желающих вакцинироваться, и в село приедет мобильный пункт вакцинации.

Так мы уже прививаем людей в Одинске, Новодинске и Мегете.

Настя ЖИЛКИНА



**■** Редкий кадр. Мэр С. ПЕТРОВ и председатель Думы АГО А. ГОРОДСКОЙ в автобусе, где известный в городе предприниматель С. ШАРКОВ, специализирующийся на пассажирских перевозках, рассказывает представителям власти о нелёгкой судьбе своего бизнеса.

## Сколько можно?

**?** - Опять стоимость проезда повышают! Сколько можно? Интересно, что наш мэр думает по этому поводу? Он собирается интересы своих избирателей защищать?

Мы задали этот вопрос мэру С. ПЕТРОВУ через пресс-службу администрации АГО. Ответ получили такой:

«Поскольку на территории АГО регулярные перевозки пассажиров и багажа автотранспортом... осуществляются по **нерегулируемым** тарифам, то есть с применением тарифов, установленных перевозчиком, перевозчик **вправе самостоятельно устанавливать экономически обоснованный тариф.**

Устанавливаемый тариф включает все затраты предприятия на организацию пассажирских перевозок: растущую стоимость топлива, запчастей, покрышек, необходимых для надлежащего обслуживания транспорта, налоговые и страховые выплаты, заработную плату водителей, мастеров по ремонту, диспетчеров.

Отметим: установленная с декабря 2018 года провозная плата в размере 25 рублей не менялась вплоть до октября 2020 года.

Администрация АГО разрабатывает порядок предоставления льгот отдельным категориям граждан» (начальник отдела по информационной политике администрации АГО А.А. СЫЧЕВА).

Спросили мы о причинах повышения цены за проезд и руководителя пресс-службы Союза автотранспортников города В. ХМЫЛЬНИКОВА. За него газете ответил обслуживающий маршруты № 2, 7, 27 и 28 генеральный директор ОАО «Заказ» О.В. ЕРШОВ:

«Обращаю ваше внимание, что с октября 2020 года по сегодняшний день стоимость проезда по указанным маршрутам не менялась. К сожалению, за этот период существенно выросла стоимость топлива (на 55%), металла (до 82%), запасных частей (на 87%),

снизился пассажиропоток (на 34%). У перевозчика нет возможности влиять на эти объективные факторы. При такой экономике повышение стоимости проезда - вынужденная мера для сохранения рабочих мест на предприятии и пассажирских перевозок в целом.

Подчеркну, что Ангарский городской округ - единственная территория Иркутской области, где депутаты местной Думы и администрация муниципалитета не поддерживают низкий тариф для пассажира.

Во всём мире общественный транспорт не является коммерческим инструментом для извлечения прибыли. Обеспечение условий для его стабильной работы - это социальная задача муниципалитета...

В декабре 2020 года специалисты комитета по экономике и финансам администрации АГО выполнили расчёт размера тарифа, который необходим для выполнения всего объёма рейсов, предусмотренных заказчиком (администрацией АГО). **Средневзвешенный обязательный тариф по этим расчетам составил 60 рублей за одну поездку. При этом по отдельным маршрутам обязательные тарифы (без учёта рентабельности) составили от 43,38 рубля (маршрут № 11) до 112,19 рубля (маршрут № 5). На протяжении года ОАО «Заказ» не допускало роста тарифов, тем самым нанося ущерб самой отрасли, но в интересах потребителя работало по тарифу, который в два раза ниже обязательного...**

Наше предприятие будет продолжать свою работу в надежде на стабилизацию экономических процессов, преодоление глубоких кризисных явлений, вызванных пандемией COVID-19. Перевозчики никогда не являются инициаторами повышения тарифа для пас-

сажира, так как в перспективе это наносит ущерб самой отрасли...

Методика расчёта экономически обоснованного тарифа для общественного транспорта разработана ещё в 2013 году Министерством транспорта РФ по распоряжению президента РФ (№НА-37-р от 18.04.2013г.). Все вышеуказанные расчёты проводились именно по этой методике.

**Сегодняшний тариф на городских маршрутах в два раза ниже требуемого.** Со своей стороны ОАО «Заказ» будет использовать все внутренние возможности предприятия для удержания тарифа. Считаем неприемлемым установление тарифов выше экономических расчётов...

Однако сохранение доступного для населения тарифа - это задача администрации АГО как заказчика и организатора пассажирских перевозок на территории муниципалитета».

Итак, у нас для вас две новости. Хорошая и плохая.

Хорошая: перевозчик не собирается поднимать цену за проезд выше 60 рублей. Пока не собирается.

Плохая: он надеется на помощь из бюджета. Сильно надеется. А потому, уважаемая администрация, новый конкурс на пассажирские перевозки не за горами. Хорошо подумайте: стоит ли прописывать в условиях нерегулируемый тариф. Как видим, перевозчик хочет иметь доступ сразу к двум карманам - и пассажира, и бюджета.

И ещё. Если обычный горожанин просчитает по методике расчёта, рекомендованной президентом РФ, свой семейный бюджет, он тоже окажется в невероятном минусе. Не от хорошей жизни он ходит в продуктовые дискаунтеры, копит долги за коммунальные услуги и носит обувь по 10 лет. Просто гражданин не имеет возможности принести свои расчёты мэру и надеяться на его понимание.

Анастасия ТЮЛЬПАНОВА,  
фото angarsk-adm.ru